

טיול ט"ו בשבט, רכוב על אופניים עד קבר בובה וחזרה - שבת, 22/01/11.



לאחר התכנסות במגרש הכדורסל -
יצאנו לדרך שמחים ועליזים.

הגענו אל אפיק הירדן.
הצמחייה עבותה...



אבל הריח היה
לא משהו...



זהו גשר בית
זרע הישן – גשר
זה הוחלף על
חשבון הצבא
בגשר חדש,
גשר אשר מסוגל
לשאת מוביל
טנקים עמוס בלי
לקרוס!



כיום, עוברים תחתיו בעיקר מי המוביל המלוח מעורבים בביוב גולמי.
כאשר הכנרת עומדת להציף וסכר דגניה נפתח לרוחה – מי הירדן
מגיעים עד 30 ס"מ מתחת לגשר הישן. מה שמסכן את מי שמבצע
רפטינג אבובים. מאז הפעם האחרונה שזה קרה, חלפו כ- 18 שנים!

עצרנו ליד קבר שמעון הצדיק,
תחת עץ איקליפטוס גדול,
הנטוע על גדת נחל יבנאל.



לכל מי שתוהה, מי הוא שמעון
הצדיק, שעל מצבתו נכתב "קבר
שמעון הצדיק - מסירותו בעבודה
הובילה אותנו בדרך" היה.... סוס.





צפינו ממרחק על ביתניה תחתית
– אשר נוסדה כחווה חקלאית
וברבות השנים, התגלגלה להיות
מרכבות הירדן



בסכר אלומות נחשפנו
למקור הריח של תעלת
הביוב הפתוחה, הארוכה
ביותר בארץ.
במקום מי הירדן החסום
(בתמונה), מוזרמים אליו
מי המוביל המלוח וביוב



אני מקווה כי תוך זמן לא רב, המצב
ישתנה כי כעת מוקם באזור מכון
אזורי לטיהור השפכים הללו.

בהמשך, רכבנו לאורך תעלת
המוביל המלוח עם תצפית על
ציפורי המים והצבים
שמתחממים בשמש.





הצצנו לרוב רוי - מקום בו ניתן לשוט בקנו על הירדן הרגוע (פרטים אפשר למצוא באתר האינטרנטי שלהם). בשנת 1849, ג'והן מקרגור, חוקר סקוטי שט על הירדן בסירה, מהכנרת ועד ים המלח. שם סירתו היה "רוב רוי"

אין צורך להרבות במילים... פסטורליה בהתגלמותה



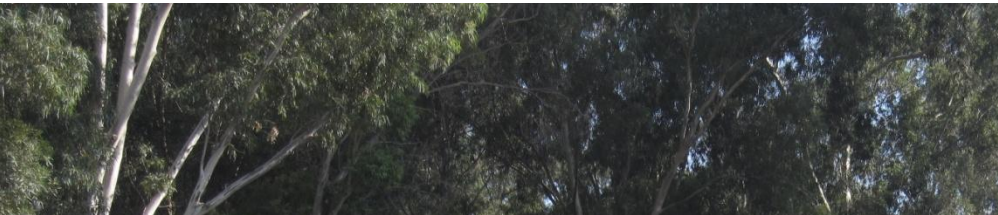
המשכנו לקבר בובה, פרדה חרוצה אשר זכתה להיקבר בקבר יחיד
ומרשים, על שביל ישראל, בין ברכות הדגים של קבוצת כנרת.
בטקסט הדהוי נכתב - "פ"נ בובה, שחרשה, קילטרה ותילמה בנאמנות
את אדמת כנרת בשנות ה-20 וה-30 של המאה ה-20. יהיה זכרה
שזור בתולדות כנרת. 1985"







למרות שחלפו כשמונים שנה
מאז לכתה, עדיין מקום קבורתה
פופולארי בין מטיילי האזור.



הצצנו לבית המוטור, הקשור גם הוא
לראשית ההתיישבות הקיבוצית
באזור. בעצם, בארץ כולה.



כיום, משמש
המקום כמוזיאון
קטן לתולדות
המקום

מקורות
חברה המים הלאומית

המנהל לשימור סביבה
ואזורי התעשייה

אגף סביבה
חברת החשמל

8 דברים שלא ידעתם על סכר דגניה

1. סכר דגניה נבנה בשנים 1931/2 על-ידי מייסדה של חברת החשמל ומנהלה הראשון - פנחס רוטנברג, המוכר גם בכינויו "הזקן מנהריים", שהיה מראשי היישוב היהודי והוגה חזון "חישמול" ארץ-ישראל.
2. הסכר מהווה חוליה במערכת הסכרים של תחנת-הכוח ההידרואלקטרית בנהריים, והוא הוקם במטרה לווסת את זרימת מי הכנרת לכיוון מפעל החשמל. מערכת הסכרים והתעלות הוקמה על-ידי רוטנברג כדי לאגור כמויות גדולות של מים שהיו נחוצות לייצור חשמל בכוח המים.
3. לשם בנייתו של הסכר נחפרה תעלת הטיה מצפון לאפיק, על מנת לאפשר ביצוע העבודות בשטח יבש.
4. סכר דגניה הוא ה"פקק של הכנרת". גם לאחר שהתחנה בנהריים חדלה לייצר חשמל ב-1948 - ממשיך הסכר לשמש את חברת "מקורות" לוויסות כמויות המים בכנרת בשנים גשומות במיוחד. בסכר נבנו שני פתחים, דרכם מוזרמים עודפי המים מהכנרת דרומה, לנהר הירדן, כדי למנוע הצפה של האדמות והמיתקנים הסמוכים לחופי הכנרת.
5. בפעם האחרונה במאה ה-20 נפתח הסכר בחורף 1992/3. בפעם הראשונה במאה ה-21 נפתח הסכר בחורף 2003/4.
6. חברת "מקורות" פותחת את הסכר בצורה מבוקרת, כדי לשמור על המפלס המירבי המותר ולמנוע שיטפונות ואובדן מים.
7. סכר דגניה הוכרז כמבנה לשימור על-ידי המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות, בשל היותו אחד מנכסי ההיסטוריה של ארץ-ישראל.
8. רוצים לדעת עוד? כדאי מאד! על כביש 90, צמח-בית שאן, נמצאים אתרים נוספים המספרים את סיפורם המופלא של רוטנברג ומפעל החשמל בנהריים: "חוניית נהריים" - חוויה של מיצגים אורקוליים, זרימת מים, אור וצבע במבנה גדול וחדשני של מפעל החשמל בנהריים (מול קיבוץ "גשר"). "שביל הסכרים" - מסלול לאורך מערכת הסכרים ותעלות המים, של תחנת-הכוח ההיסטורית בנהריים (דרומית ל"אשדות יעקב" איחוד).



חצינו את סכר דגניה אשר נועד
לווסת את גובה המים בכנרת
ובמפעל החשמל בנהריים

צפינו אל אתר הטבילה ירדנית





טנק ה"רנו" בכניסה לדגניה א',
זכר לשבירת המתקפה הסורית
בשנת תש"ח.



וליד מגדל המים -
זחל מסוג אחר!





טעמנו עוד קצת פיסת היסטוריה
בבית ראשונים אשר בחצר דגניה א'



הצריף הראשון בעולם שהוקם בקיבוץ הראשון בעולם בדיוק
לפני 100 שנה (דגניה א', על אדמת אום ג'וני) והשתזר שלו!





קינחנו בתצפית על הנוף, תוך שימת דגש למסלול אותו עברנו.



מסלול הטיול:

- (1) אפיקים.
- (2) גשר בית זרע.
- (3) קבר שמעון הצדיק.
- (4) סכר אלומות והמוביל המלוח.
- (5) ביתניה תחתית: פעם - חוות ניסיונות חקלאית. היום - מרכבות הירדן.
- (6) "רוב רוי".
- (7) קבר בובה.
- (8) בית המוטור.
- (9) סכר דגניה וירדנית.
- (10) אום ג'וני וחזרה לאפיקים.

