

טיול ט"ו בשבט, רכוב על אופניים עד קבר המשוררת רחל וחזרה - שבת, 18/01/14.



לאחר התכנסות במגרש הכדורסל -
יצאנו לדרך שמחים ועליזים.



טיפסנו על ערמה של גזעי
דקלים כדי לצפות על חצי
האי תחת בית זרע





המשכנו אל מצפה מוסה -
לתצפית על עבודות טיפוח
הירדן הדרומי ותל עבודה

חצינו את גשר בית זרע



הגענו אל אפיק הירדן.
הצמחייה עבותה....



אבל הזרימה
לא משהו...



זהו גשר בית זרע
הישן - גשר זה
הוחלף על חשבון
הצבא בגשר חדש,
גשר אשר מסוגל
לשאת מוביל
טנקים עמוס
בלי לקרוס!



בקרוב, יזרימו באפיק הירדן מי ביוב מטופלים והנוף ישוקם

עצרנו ליד קבר שמעון הצדיק,
תחת עץ איקליפטוס גדול,
הנטוע על גדת נחל יבנאל.





לכל מי שתוהה, מי הוא שמעון הצדיק, שעל מצבתו נכתב
"קבר שמעון הצדיק - מסירותו בעבודה הובילה אותנו בדרך" היה... סוס.



על גבעה ברקע - שחזור הצריף של הקיבוץ הראשון באום-ג'וני

סכר אלומות - עד לפני
חודשים ספורים הוא
חסם לחלוטין את מוצא
הירדן מהכנרת!!!

לאחרונה מאפשרים
למעט מים לזרום דרכו
לכיוון ים המלח.



מי המוביל המלוח הוסטו אל מפעל טיהור
השפכים וההתפלה ומשאירים שלוליות
של מי גשם מאחור



פינת חמד נסתרת בין סכר אלומות ל"רוב רוני"

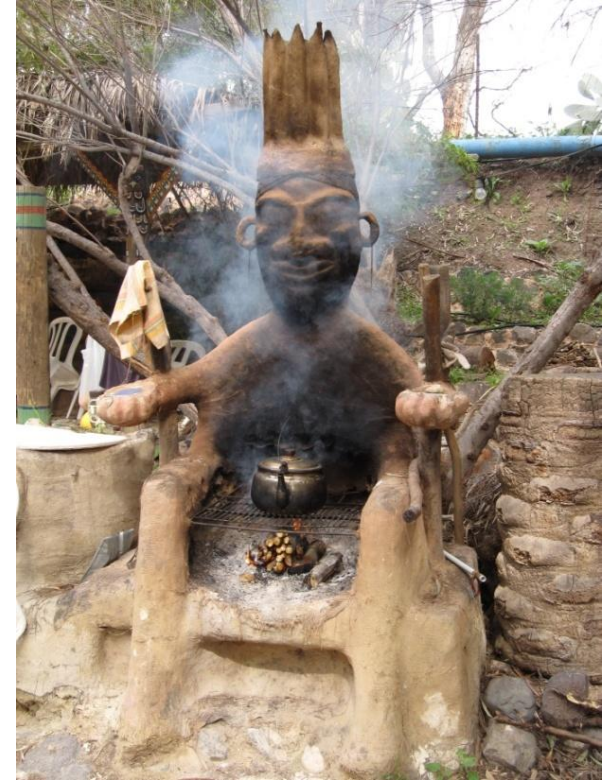


הצצנו לבית המוטור, הקשור גם הוא
לראשית ההתיישבות הקיבוצית באזור.
בעצם, בארץ כולה.



כיום, משמש המקום
כמוזיאון קטן
לתולדות המקום





הצצנו לרוב רוי - מקום בו ניתן לשוט בקנו
על הירדן הרגוע (פרטים אפשר למצוא
באתר האינטרנטי שלהם).
בשנת 1849, ג'והן מקרגור, חוקר סקוטי שט
על הירדן בסירה, מהכנרת ועד ים המלח.
שם סירתו היה "רוב רוי"

אין צורך להרבות במילים...
פסטורליה בהתגלמותה



המשכנו לקבר בובה, פרדה חרוצה אשר זכתה להיקבר בקבר יחיד ומרשים,
על שביל ישראל, בין ברכות הדגים של קבוצת כנרת.

בטקסט הדהוי נכתב - "פ"נ בובה, שחרשה, קילטרה ותילמה
בנאמנות את אדמת כנרת בשנות ה-20 וה-30 של המאה ה-20.

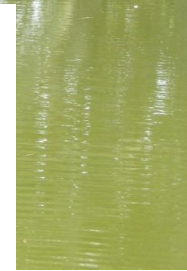
יהיה זכרה שזור בתולדות כנרת. 1985"

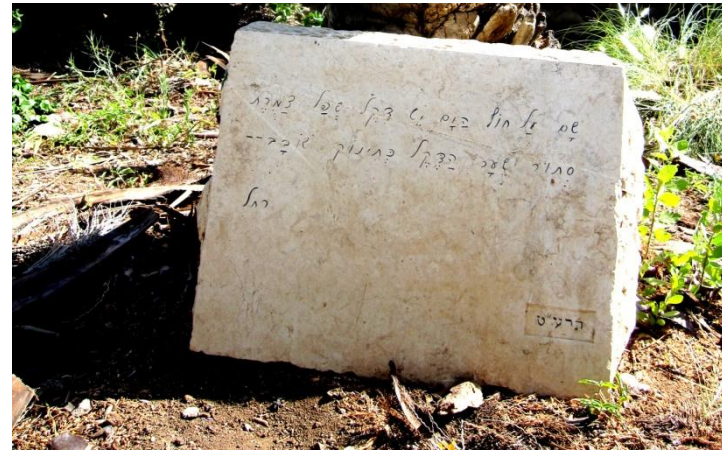


למרות שחלפו כשמונים שנה מאז לכתה,

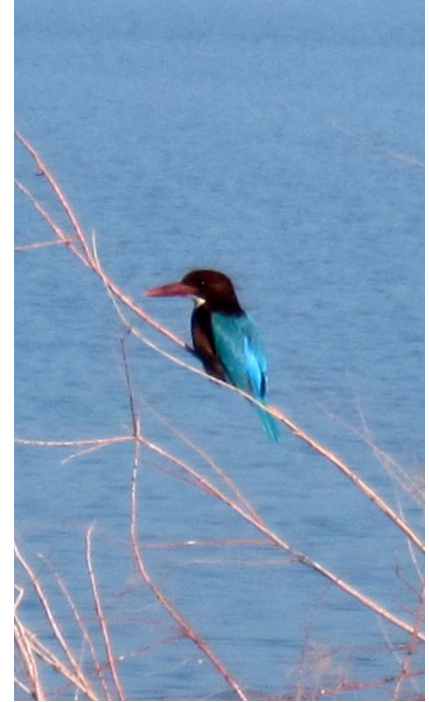
עדיין מקום קבורתה פופולארי

בין מטיילי האזור.









שביל
סובב
- כנרת -
סביבת
הימיה





השביל מקבר המשוררת רחל אל חוף כנרת, דרך הימיה



מקורות
חברה המים הלאומית

המנהל הכללי של שירותי המים והביטוח
משרד הבריאות

מנהל המים והביטוח
משרד החקלאיה

חברת החשמל

8 דברים שלא ידעתם על סכר דגניה

1. סכר דגניה נבנה בשנים 1931/2 על-ידי מייסדה של חברת החשמל ומנהלה הראשון - פנחס רוטנברג, המוכר גם בכינויו "הזקן מנהריים", שהיה מראשי היישוב היהודי והוגה חזון "חישמול" ארץ-ישראל.
2. הסכר מהווה חוליה במערכת הסכרים של תחנת-הכוח ההידרואלקטרית בנהריים, והוא הוקם במטרה לווסת את זרימת מי הכנרת לכיוון מפעל החשמל. מערכת הסכרים והתעלות הוקמה על-ידי רוטנברג כדי לאגור כמויות גדולות של מים שהיו נחוצות לייצור חשמל בכוח המים.
3. לשם בנייתו של הסכר נחפרה תעלת הטיה מצפון לאפיק, על מנת לאפשר ביצוע העבודות בשטח יבש.
4. סכר דגניה הוא ה"פקק של הכנרת". גם לאחר שהתחנה בנהריים חדלה לייצר חשמל ב-1948 - ממשיך הסכר לשמש את חברת "מקורות" לוויסות כמויות המים בכנרת בשנים גשומות במיוחד. בסכר נבנו שני פתחים, דרכם מוזרמים עודפי המים מהכנרת דרומה, לנהר הירדן, כדי למנוע הצפה של האדמות והמיתקנים הסמוכים לחופי הכנרת.
5. בפעם האחרונה במאה ה-20 נפתח הסכר בחורף 1992/3. בפעם הראשונה במאה ה-21 נפתח הסכר בחורף 2003/4.
6. חברת "מקורות" פותחת את הסכר בצורה מבוקרת, כדי לשמור על המפלס המירבי המותר ולמנוע שיטפונות ואובדן מים.
7. סכר דגניה הוכרז כמבנה לשימור על-ידי המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות, בשל היותו אחד מנכסי ההיסטוריה של ארץ-ישראל.
8. רוצים לדעת עוד? כדאי מאד! על כביש 90, צמח-בית שאן, נמצאים אתרים נוספים המספרים את סיפורם המופלא של רוטנברג ומפעל החשמל בנהריים:
 "חווית נהריים" - חוויה של מיצגים אורקוליים, זרימת מים, אור וצבע במבנה גדול וחדשני של מפעל החשמל בנהריים (מול קיבוץ "גשר").
 "שביל הסכרים" - מסלול לאורך מערכת הסכרים ותעלות המים, של תחנת-הכוח ההיסטורית בנהריים (דרומית ל"אשדות יעקב" איחוד).



הצינו את סכר דגניה אשר נועד
לווסת את גובה המים בכנרת
ובמפעל החשמל בנהריים

צפינו אל אתר הטבילה ירדנית





טנק ה"רנו" בכניסה לדגניה א',
זכר לשבירת המתקפה הסורית
בשנת תש"ח.



וליד מגדל המים -
זחל מסוג אחר!





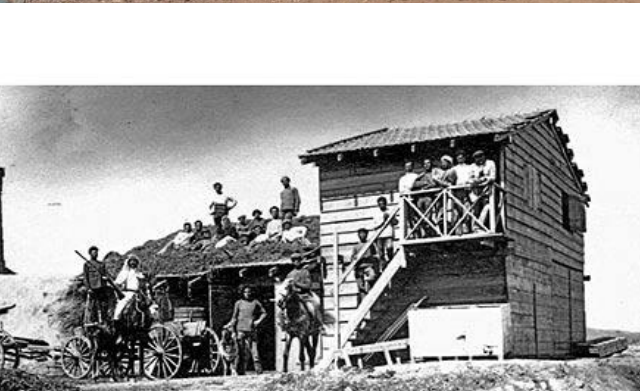
טעמנו עוד קצת פיסת היסטוריה
בבית ראשונים אשר בחצר דגניה א'



לקראת סיום, הגענו לאום ג'וני, בנקודה זו, לפני מאה ושנים
שנים, הוקמה דגניה א' - אם הקבוצות והקיבוצים - לפני
שהיא עברה למקום הקבע שלה. במקום הוקמה אנדרטה
הנושאת את כל שמות הקיבוצים, על פי סדר הקמתם.

אנדרטה לזכר הקיבוצים שהקימו את דגניה א' בשנת 1913. האנדרטה בנויה מאבן חול ומכילה את שמות 100 הקיבוצים שהקימו את דגניה א' לפי סדר הקמתם. הקיבוצים מופיעים בשתי שורות: שורה עליונה בשמאל וסדרה سفונה בשמאל. שמות הקיבוצים מופיעים בשתי שורות: שורה עליונה בשמאל וסדרה سفונה בשמאל. שמות הקיבוצים מופיעים בשתי שורות: שורה עליונה בשמאל וסדרה سفונה בשמאל.

הצריף הראשון בעולם שהוקם בקיבוץ הראשון בעולם לפני
102 שנה (דגניה א', על אדמת אום ג'וני) והשחזור שלו!





קינחנו בתצפית על הנוף, תוך שימת דגש למסלול אותו עברנו.



מסלול הטיול:

- (1) יציאה מאפיקים.
- (2) תצפית על בית זרע.
- (3) מצפה מוסה.
- (4) גשר בית זרע.
- (5) קבר שמעון הצדיק.
- (6) סכר אלומות.
- (7) "רוב רוי".
- (8) בית המוטור.
- (9) קבר בובה.
- (10) קבר המשוררת רחל והימיה.
- (11) סכר דגניה וירדנית.
- (12) הטנק בדגניה ובית ראשונים.
- (13) אום ג'וני וחזרה לאפיקים.

